

ПЕРЕВОЗКИ



\$3 млрд.

достигли доходы нашей страны от транзита в 2012 году. Министр транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолий Сивак по этому поводу отметил, что реализация госпрограммы развития транзитного потенциала на 2011-2015 годы дает положительные результаты: «Если в 2011 году доходы от транзита составляли \$2,8 млрд., то в 2012-м они достигли \$3 млрд.», – констатировал он.

Наибольшие успехи наблюдаются в области автомобильного и воздушного транспорта. Так, вследствие увеличения транзитных полетов и обслуживания иностранных воздушных судов доходы от этой деятельности выросли на 10%. «В области автотранспорта ситуация также оптимистичная: иностранными перевозчиками в 2012 году выполнено 1,5 млн. грузовых транзитных поездок и 22 тыс. пассажирских», – уточнил Анатолий Сивак.

По словам министра, развитие дорожной инфраструктуры и придорожного сервиса в Беларуси позволило увеличить количество поездок иностранных перевозчиков по территории страны и повысить доходы за пользование автодорогами на 25%. Вместе с тем на железнодорожном транспорте наблюдается снижение транзита грузов. Поэтому 1-й вице-премьер Беларуси Владимир Семашко поручил Минтранс подготовить дополнительные меры по наращиванию транзитных перевозок железнодорожным транспортом. Что касается автомобильного транзита, то Минтранс должен оценить возможности создания на крупных автомагистралях страны комплексных придорожных объектов (включающих автозаправку, автомойку, гостиницу и объекты торговли) с привлечением в такие проекты малого и среднего бизнеса.

До 1 октября

компания «Белавиа» должна представить в Госкомимущество проект преобразования в ОАО, далее, до конца 2013 года, предприятие будет акционировано.

Помимо «Белавиа» в гражданской авиации будут также акционированы РУП «Минский авиаремонтный завод», РУП «Авиакомпания Гродно», РУП «Информационно-вычислительный центр» и РДУП «Оздоровительный центр «Звездный».

Национальная авиакомпания «Белавиа», созданная в 1996 году, является крупнейшим авиаперевозчиком в Беларуси. В 2012 году она перевезла 1.284.201 пассажиров и 1696,7 т. груза и почты, что соответственно на 23,9% и 7% больше, чем за 2011 год.

Как говорят эксперты «Дела», акционирование национального перевозчика – предвестник грядущей либерализации этого рынка. Об этом же говорит тот факт, что в ближайшее время на отечественном рынке появятся... авиакомпания-лоукостер. Со 2 июня испанская бюджетная авиакомпания Vueling начинает регулярные рейсы по маршруту Минск – Барселона. Ее самолеты будут летать один раз в неделю по воскресеньям. Из Беларуси можно будет вылететь в 6 утра, а из Испании – в час ночи. Время в пути составит три с половиной часа, а минимальный тариф – €150.

АВТОБИЗНЕС

301 экземпляр

самой популярной машины в Беларуси машины Kia Rio был продан в Беларуси за 1-й квартал текущего года. По данным Белорусской автомобильной ассоциации (БАА), больше всего белорусам интересны Kia, собранные в Санкт-Петербурге.

На втором месте по продажам в 1-м квартале расположился еще один бюджетный седан российской сборки – Volkswagen Polo (258 проданных автомобилей). С небольшим отрывом тройку лидеров замыкает, собирающийся в Москве, Renault Sandero Stepway (256 авто). Примерно столько же (255 машин) было продано Duster.

Несмотря на ожидание нового поколения Skoda Octavia, белорусы по-прежнему охотно покупают ее предшественника – за январь-март было продано 139 экземпляров Octavia II. В ТОП-10 продаж в Беларуси также попали: Lada 2121 (120 авто), Kia Sportage (119), Kia Cee'd (84), Lada 2190 (84) и Hyundai Accent (77).



ФОТО: www.photo.bymedia.net