



Резолюция конференции:

«Повышение качества транспортного обслуживания населения»

В рамках «Белорусской транспортной недели—2019» 2 октября 2019 года состоялась конференция «Повышение качества транспортного обслуживания населения». Ее организаторами выступили Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Республиканское общественное объединение «Белорусский союз транспортников» и Представительство Фонда им. Фридриха Эберта в Украине и Беларуси.

В работе конференции приняли участие представители республиканских органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов, транспортного и экспертного сообщества, научно-образовательных учреждений, проектных и общественных организаций, а также средств массовой информации.

На конференции обсуждались следующие вопросы:

- состояние и перспективы развития пассажирских перевозок в Республике Беларусь;
- современные тренды в развитии общественного транспорта, появление новых видов услуг на основе интеграции транспортных и информационных технологий, а также использования принципов долевой экономики;
- влияние устойчивой мобильности на качество жизни людей, ликвидацию социального неравенства и территориальной разобщенности;
- социально-градостроительные факторы формирования спроса и динамики пассажирских перевозок;
- организационно-правовые и финансовые аспекты деятельности операторов перевозок пассажиров;
- тенденции развития рынка международных автобусных перевозок;
- пути совершенствования методов регулирования рынка такси.

Было отмечено, что приверженность Беларуси устойчивому развитию и его глобальным целям должна стать основой деятельности на всех уровнях управления и во всех сферах деятельности.

Транспортная политика развитых стран неразрывно связана с идеологией устойчивого развития и поэтому нацелена на законные потребности людей в передвижениях и учет интересов будущих поколений. Четкие ориентиры в национальной транспортной политике позволят местным органам власти более активно осваивать такие инструменты, как планы мобильности, а также подключиться к общеевропейскому движению за устойчивую мобильность.

В качестве главного принципа построения системы устойчивой мобильности должен быть отказ от излишнего использования личного автомобиля в городском пространстве и приоритетное развитие общественного транспорта. Власти и простые люди нуждаются в объективной информации о преимуществах общественного транспорта, развитие которого является средством решения многих задач государственной важности.

Современное определение общественного транспорта уже не ограничивается традиционными массовыми видами перевозок в регулярном сообщении, поскольку развиваются транспортные услуги по запросу и «шеринговая» мобильность, что позволяет обслуживать индивидуальные запросы большего количества людей от первого до последнего километра пути.

Заслушав и обсудив доклады и сообщения, участники Конференции считают необходимым:

определить в качестве ***главной цели государственной политики в области перевозок пассажиров*** обеспечение конституционного права человека на свободное передвижение как внутри страны, так и за ее пределы. Пути ее достижения: приоритетное развитие общественного транспорта, комплексная мобильность и интегрированные транспортные системы. Законодательство, как инструмент реализации государственной политики, должно быть переориентировано на достижение этой цели;

поэтапно переходить от отраслевого правового регулирования перевозок пассажиров к формированию ***законодательства, ориентированного на комплексное решение проблем мобильности.***

Необходимо на законодательном уровне закрепить такие понятия, как общественный транспорт, единая маршрутная сеть, комплексная мобильность, интегрированная транспортная система и организация транспортного обслуживания;

развивать гражданское законодательство, что позволит упорядочить систему договорных отношений с учетом новых трендов и моделей интегрированных транспортных услуг. Необходимы новые *формы* организационных договоров, без которых многие задачи комплексного транспортного обслуживания населения (мультимодальные перевозки, единые системы оплаты проезда, партнерские отношения с вокзалами и пр.) практически нереализуемы;

совершенствовать организационно-правовые и финансовые аспекты деятельности операторов перевозок пассажиров, переходить на контрактные отношения с местными органами власти и перевозчиками. Целесообразно изучать и разумно использовать опыт европейских стран по применению Регламента ЕС 1370/09;

существенно переработать базовый транспортный Закон Республики Беларусь от 5 мая 1998 г. № 140-З «Об основах транспортной деятельности», поскольку его содержание не учитывает современные тренды общественного развития (цифровизация и долевая экономика), не ориентирует на устойчивую мобильность и использование новых инструментов городского и регионального планирования и логистики;

приступить к разработке концепции **нового законопроекта «Об организации транспортного обслуживания населения»**, целью которого будет регулирование отношений местных органов власти как заказчиков услуг в сфере общественного транспорта с организаторами перевозок пассажиров (операторами) и производителями таких услуг.

Участники Конференции считают целесообразным развивать сотрудничество республиканских органов государственного управления и местных исполнительных и распорядительных органов, представителей бизнеса, транспортного и экспертного сообщества с тем, чтобы совместно выработать новые инструменты управления городской мобильностью, основанные на лучшем зарубежном опыте.

г. Минск, 2 октября 2019 года