



## КОНФЕРЕНЦИЯ «Дорожная инфраструктура. Актуальные вопросы»

### Организаторы:

- Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
- Государственное предприятие «БелдорНИИ»

**Дата проведения:** 1 октября 2019 г.

### Тематическая панель «Качественная инфраструктура автомобильных дорог – путь к повышению безопасности дорожного движения»

**Место проведения:** Конгресс-холл, Малый зал, Футбольный манеж  
(пр. Победителей 20/2)

**Время проведения:** 13.00 – 15.30

**Модератор:** **Богданович Сергей Валерьевич** – Заместитель директора по научной работе Государственного предприятия «БелдорНИИ»

### ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ

12.30 – 13.00	Регистрация участников
13.00 – 13.10	<i>Приветственное слово</i> <b>Головнев Александр Федорович</b> – Начальник главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь <b>Шумчик Виктор Касперович</b> – Директор ГП «БелдорНИИ», кандидат технических наук
13.10 – 13.25	<i>Перспективы повышения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь в соответствии с подходами развитых стран</i> <b>Богданович Сергей Валерьевич</b> – Заместитель директора по научной работе ГП «БелдорНИИ», кандидат технических наук
13.25 – 13.40	<i>Обеспечение безопасности дорожной инфраструктуры в Латвии</i> Докладчик уточняется
13.40 – 14.00	<i>Аудит безопасности дорожного движения, как инструмент ее повышения</i> <b>Кот Евгений Николаевич</b> – Старший научный сотрудник управления безопасности и содержания дорог ГП «БелдорНИИ»

14.00 – 14.10	<p><i>Определение существующих и потенциально опасных участков автомобильных дорог</i></p> <p><b>Кабак Сергей Владимирович</b> – Начальник управления безопасности и содержания дорог ГП «БелдорНИИ»</p>
14.10 – 14.30	<p><i>Фронтальные дорожные ограждения – один из важнейших элементов обустройства автомобильных дорог</i></p> <p><b>Кабак Сергей Владимирович</b> – Начальник управления безопасности и содержания дорог ГП «БелдорНИИ»</p> <p><b>Стрижков Александр Витальевич</b> – Главный инженер АО «Точинвест»</p>
14.30 – 14.50	<p><i>Использование демпфирующих устройств в местах производства дорожных работ, как элемент повышения безопасности дорожного движения</i></p> <p><b>Кабак Сергей Владимирович</b> – Начальник управления безопасности и содержания дорог ГП «БелдорНИИ»</p> <p><b>Шмелев Алексей Васильевич</b> – Заместитель генерального директора по научной работе ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси»</p> <p><b>Богуш Виталий Владимирович</b> – Руководитель проекта СЗАО «ЗАВОД САНТЭКС»</p>
14.50 – 15.00	<p><i>Миграционные коридоры животных – бинарная система взаимодействия человека и окружающей среды. Опыт, проблемы, уроки</i></p> <p><b>Новицкий Руслан Викторович</b> – Заведующий сектором экологической оценки преобразований окружающей среды ГНПО «Научно-практический центр Национальной академии наук Беларуси по биоресурсам»</p>
15.00 – 15.10	<p><i>Современные технические средства организации дорожного движения</i></p> <p><b>Папко Дмитрий Сергеевич</b> – Старший специалист отдела технических средств организации дорожного движения Представительства ЗМ в Республике Беларусь</p>
15.10 – 15.20	<p><i>Влияние состояния дорожной инфраструктуры на выполнение экспортных перевозок Витебского региона</i></p> <p><b>Решатнев Дмитрий Владимирович</b> – директор представительства Ассоциации «БАМАП» в г.Витебске</p>
15.20 – 15.30	<p><b>Круглый стол, обсуждение итогов и выработка рекомендаций</b></p>