

О взаимодействии Белорусской железной дороги с экспедиторскими организациями

Уважаемые участники конференции!

ВСТУПЛЕНИЕ – ОБЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Взаимоотношения перевозчика и экспедиторских компаний имеют особое значение для сохранения устойчивых позиций на рынке транспортных услуг.

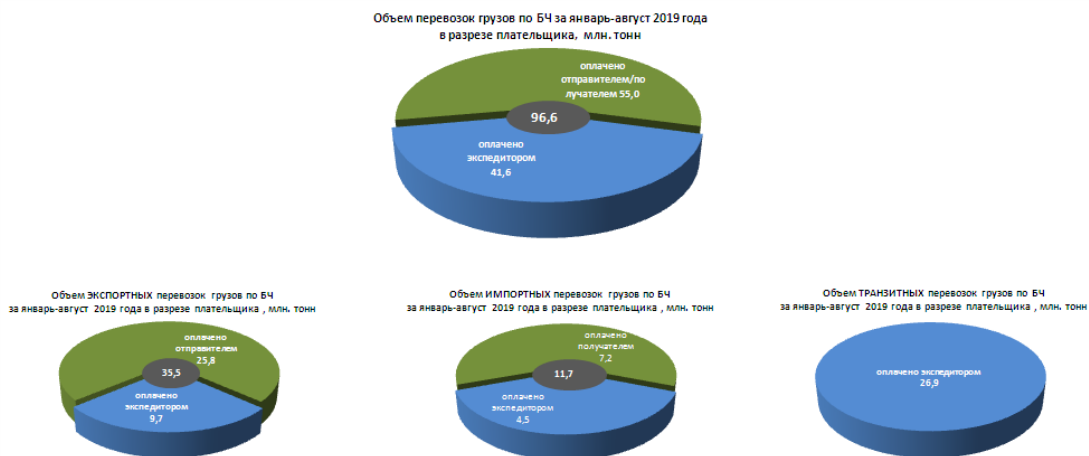
Сейчас Белорусская железная дорога имеет договорные отношения со 125 такими организациями 67 из которых субъекты хозяйствования Республики Беларусь.

Доля перевозок с участием экспедиторов значительна и если в 2015 году она составляла 39% от общего объема перевозок, в 2017 году – 45%, то в 2018 – 46%.



Вместе с тем большая часть перевозок остается без участия экспедиторов – это 33 млн. тонн экспортно-импортных перевозок по итогам 8 месяцев 2019 года. Именно это потенциал для работы экспедитора.

Доля перевозок грузов с участием экспедиторских организаций



КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К ОРГАНИЗАЦИИ ТЭД

В результате сотрудничества перевозчика и экспедитора возможно создание комплексного продукта – организации перевозки в наиболее приемлемом для заказчика формате, что с одной стороны увеличивает возможности экспедитора по наращиванию добавленной стоимости, а с другой создает благоприятные условия для привлечения дополнительных объемов перевозок.

Примерами такого сотрудничества являются реализуемые проекты по перевозке: угля в Украину и Польшу, перевозки нефтепродуктов в Латвию по маршруту Осиновка-Бигосово, перевозки зерновых грузов из Украины в Литву и иные. Мы приветствуем наших партнеров и такое взаимовыгодное сотрудничество.

К сожалению, многие экспедиторы, заключившие прямой договор с БЖД, являются лишь посредниками в уплате провозных платежей. Об этом косвенно говорит статистика Белстата – 29%

экспедиторов, формирующих экспорт транспортных услуг железнодорожного транспорта при грузовых перевозках, имеют прямой договор с БЖД.

Еще раз отмечаю – БЖД нужны эффективные партнеры, привлекающие новые грузопотоки за счет своего профессионализма и умения создавать конкурентные логистические продукты вовлекая в них возможности других организаций.

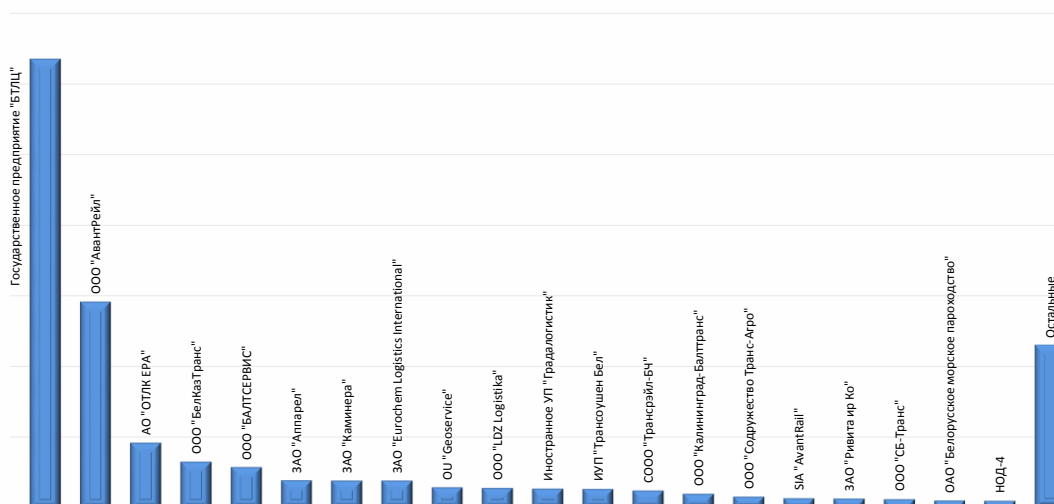
Особую роль для БЖД имеют те, кто привлекает для перевозок подвижной состав, не принадлежащий перевозчику. Рынок требует этого. И, поверьте, именно этот запрос рынка вынуждает БЖД ужесточать условия предоставления инвентарных вагонов.

БЖД, как перевозчик, в отличие от других участников рынка исключительно напрямую работает с отправителями и получателями в стране и бесспорно, что как перевозчик мы обеспечиваем максимальную эффективность перевозок в инвентарных вагонах.

Но, как и отмечал в начале своего выступления, потенциал для экспедиторов огромен и именно тех, кто предложит услуги в комплексе с подвижным составом, терминальными мощностями или иными логистическими решениями.

Таким образом, БЖД заинтересована в сотрудничестве с наиболее результативными из экспедиторских организаций. Такими, каких мы видим на слайде:

Экспедиторы в разрезе начисленных провозных платежей по итогам за январь-август 2019 года



Мы понимаем, что успех развития железнодорожных перевозок грузов зависит не только от наших партнеров.

Конечно, наиболее эффективным методом стимулирования к наращиванию перевозок, безусловно, являются тарифные условия, о которых вас проинформировали в предыдущем выступлении.

Но и БЖД как перевозчик планомерно развивается.

Это и развитие инфраструктурных и технических возможностей. Отмечу лишь малую часть:

в 2019 году Брестском железнодорожном узле реализован инвестиционный проект «модернизация контейнерного терминала станции Брест-Северный». Это позволило увеличить перерабатывающую способность Брестского терминала по перегрузу контейнеров в 1,7 раза, площади хранения контейнеров – в 2 раза;

в Брестском железнодорожном узле реализуется План мероприятий по сокращению продолжительности обработки контейнерных поездов, курсирующих в направлении Восток–Запад–Восток;

в четвертом квартале 2019 года запланировано открытие движения через железнодорожный пункт пропуска Высоко-Литовск /Черемха;

ведется модернизация инфраструктуры в гродненском регионе с целью увеличения перерабатывающей способности станций Брузги и Свислочь.

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

БЖД активно внедряет безбумажный документооборот и электронный обмен данными.

На сегодняшний день созданы все необходимые технологические и технические возможности для применения электронных перевозочных и технологических документов при осуществлении грузовых перевозок в полном объеме посредством АС «Электронная перевозка». Наши усилия поддержаны как Минтрансом, так и Правительством Республики Беларусь и в новом Уставе железнодорожного транспорта появились соответствующие нормы. К решению этих задач мы активно подключаем и получаем поддержку в органах государственного управления, в частности в ГТК.

Внедренные в 2019 году возможности позволяют экспедитору обеспечивать контроль своего участия в перевозке без согласования с

управлением БЖД. Экспедитор работает по сути напрямую со станциями дороги. Тем самым повышается оперативность.

При этом обеспечена возможность работы с мобильными устройствами, что особенно важно учитывая специфику работы.

Помимо национального законодательства вопросы безбумажных технологий обсуждаются на международных площадках и уже принят ряд соответствующих решений в СМГС.

НАРУШЕНИЕ УСЛОВИЙ ОПЛАТЫ ПО ДОГОВОРУ

В завершении своего выступления хотел бы отметить имеющие место факты неисполнения некоторыми экспедиторами своих обязательств в части внесения предоплаты.

Так в 2019 году по причине отсутствия предоплаты задерживалось на 12% меньше вагонов чем в 2018. При этом нарушения договора зафиксировано у 29 организаций (в 2018 году - 54 организаций). Некоторое снижение уровня нарушений в сравнении с прошлым годом можно объяснить как снижением объемов перевозок, так и мерами по повышению финансовой дисциплины.

Указанная причина задержек целиком и полностью лежит на ответственности экспедитора, а возникающие при этом издержки не способствуют повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Поэтому БЖД продолжит на системной основе работу по обеспечению финансовой дисциплины контрагентов. При этом мы

считаем нежелательным сотрудничество с организациями регулярно нарушающими условия договора в части своевременной предоплаты.

С учетом чего договорные отношения между экспедитором и перевозчиком (БЖД) не должны ограничиваться лишь обязательствами, связанными с расчетами за перевозки грузов, а область нашего сотрудничества и ответственности по договору должна расширяться. Речь идет о задержках на границе, связанных с недостоверностью или недостаточностью прилагаемых документов.

Мы ожидаем от вас оперативного реагирования и содействия в таких вопросах.

Хочу закончить на положительной ноте отметив, что мы слышим все ваши предложения и не одно не остаётся без внимания или с формальным подходом. Не все получается сразу, но главное – диалог и желание всех сторон находить взаимоприемлемые решения.

Спасибо за внимание!