

## ПОСТ-РЕЛИЗ



### Круглый стол «Перспективы и проблемы развития электромобильного транспорта»

Впервые в рамках XXII Белорусского энергетического и экологического форума **12 октября 2017 г. с 14.00 до 18.00** в Конференц-зале выставки № 2 (Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2) состоялся круглый стол, посвященный перспективам и проблемам развития электромобильного транспорта.

Организаторами мероприятия выступили Министерство транспорта и коммуникаций, Министерство экономики, Министерство промышленности, Государственный комитет по стандартизации, Концерн «Белнефтехим», ГПО «Белэнерго».

Мероприятие вызвало большой интерес и собрало **более 140 представителей** Постоянного Комитета Союзного государства; Палаты представителей Национального собрания; органов государственного управления; производственных, энергетических и автотранспортных предприятий; научно-проектных, финансовых и спортивных учреждений; автодилеров; сетей автозаправочных станций; торговых сетей; гостиничных комплексов; учебных заведений; телекоммуникационных и ИТ компаний.

В ходе мероприятия были рассмотрены мировые тенденции развития электромобильного транспорта; существующее положение рынка электромобилей Республике Беларусь; экономические механизмы для стимулирования использования электромобилей; формирование сети зарядных станций и сервисной инфраструктуры; экологические аспекты; нормативно-правовое обеспечение и другие вопросы.

Участников круглого стола ожидала насыщенная [программа](#) выступлений, а также возможность принять участие в дискуссии. Среди докладчиков – ведущие эксперты в области электромобильного транспорта из разных сфер деятельности. Презентации докладчиков размещены на сайте: <http://www.tc.by/exhibitions/energyexpo17/ProgEnergy2017/>.

В процессе обсуждения были затронуты такие актуальные темы, как налоговые льготы производителям электромобилей, их комплектующих и зарядных станций, острая потребность в введении специального тарифа на электроэнергию, создание привлекательных условий для притока инвестиций в сферу развития электромобильного транспорта, возможность льготного кредитования автовладельцев

Неоднократно поднимался вопрос высоких тарифов обязательного страхования гражданской ответственности и таможенных платежей на импорт электромобилей. Отмечено, что сейчас ведется работа по корректировке страховых взносов и готовятся соответствующие изменения в нормативно-правовые акты. Однако вопрос снижения или отмены таможенных платежей не находится в единоличной юрисдикции Республики Беларусь и должен решаться в рамках соглашений Евразийского экономического сообщества.

Был представлен опыт как производства отечественных зарядных станций и электротранспорта, так и формирования республиканской сети зарядных станций. Поднимались вопросы создания единой биллинговой системы в стране, а также технической сложности распределения мощности между зарядными точками в пределах одной площадки. Обсуждались примеры решения данной проблемы для различных граничных условий.

Подчеркивалась необходимость разработки нормативно-правового обеспечения и норм безопасности при эксплуатации автомобилей на электрической тяге, которое должно быть гармонизировано с ведущими международными стандартами.

Затрагивались практические аспекты использования как легкового, так и пассажирского электротранспорта. Выступающими отмечено, что использование электромобильного транспорта имеет ряд преимуществ: более низкие эксплуатационные расходы, высокая динамичность, отсутствие шума и выбросов загрязняющих веществ. Однако в условиях отсутствия специальных тарифов на электроэнергию для электромобилей невозможно оценить сокращение затрат на моторное топливо для легкового электротранспорта. Что касается общественного транспорта, то опыт эксплуатации электробусов показывает снижение расхода электроэнергии по сравнению с троллейбусами сопоставимой вместимости на 12-14%. К негативным аспектам владения легковым электротранспортом был отнесен сравнительно небольшой запас хода и его значительные колебания в зависимости от загрузки автомобиля и температуры окружающей среды. Также были упомянуты сложности проведения технического обслуживания ввиду отсутствия специализированных сервисных центров в республике.

Ключевым фактором, определяющим концепцию использования электромобильного транспорта, является соотношение емкости аккумуляторной батареи, ее массогабаритных характеристик и цены.

В результате обсуждения были выделены следующие приоритетные направления деятельности, ориентированные на развитие электромобильного транспорта: разработка технических нормативно-правовых актов для обеспечения надежной и безопасной эксплуатации электромобилей и нормативно-правовых актов – для повышения привлекательности владения ими, расширение существующей зарядной инфраструктуры, рост доли общественного электромобильного транспорта. Реализация вышеперечисленных мер позволит сократить использование светлых нефтепродуктов и улучшить экологическую обстановку городов.

Для успешной реализации поставленных задач целесообразно создание межведомственной рабочей группы, которая будет заниматься вопросами оптимизации транспортного сектора республики, включая электротранспорт и транспортные средства, оснащенные беспилотными технологиями управления.

Освещение мероприятия обеспечивали ведущие средства массовой информации. Также была организована интернет-трансляция мероприятия на сайте форума и официальных страницах форума в социальных сетях <https://www.youtube.com/watch?v=MxR7gyJrFAg&feature=youtu.be>.

В ходе мероприятия было анонсировано проведение с **2 по 4 октября 2018 г.** значимого события в области электротранспорта **Международной специализированной выставки ETRANS-2018**, которая направлена на популяризацию идеи экологически чистого и экономичного вида транспорта, определение тенденций развития рынка электрических транспортных средств и инфраструктуры.