НОВИНКИ АВТОТЕХНИКИ МАЗ НА ВЫСТАВКЕ «ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА-2016» В г.МИНСКЕ

Минский автомобильный завод представляет новинки автотехники на специализированной выставке «Транспорт и логистика-2016», которая проходит с 4 по 6 октября 2016г. в Минске. На открытой площадке перед Футбольным манежем (проспект победителей, д. 20/2) вниманию посетителей будет представлена автотехника:

- **Бортовой автомобиль МАЗ-6310Е9;**
- **самосвал МАЗ-6502Н9;**
- **седельный тягач МАЗ-5440Е9;**
- **автобус МАЗ 103965.**

Бортовой автомобиль МАЗ-6310Е9 предназначен для перевозки различных сыпучих грузов. Возможно его использование и в составе автопоезда. Автомобиль соответствует международному экологическому стандарту Евро-5. На представленной модели установлен двигатель Daimler Chrysler Om501 LA.V; 16-ступенчатая коробка передач ZF-16S2520TO. Объем топливного бака составляет 500 литров. Отдельно стоит отметить высокую комфортабельность кабины грузовика. Просторная, рестайлинговая кабина обеспечивает водителю идеальный обзор и грамотную организацию рабочего места.

Самосвал МАЗ-6502Н9. Представленный самосвал – это образец нового семейства полноприводной автомобильной техники Минского автомобильного завода с обновленным дизайном и улучшенной эргономикой, а также усовершенствованными техническими характеристиками.

В конструкции автомобиля применен новый передний мост с осевой нагрузкой 9 тонн и увеличенным входным крутящим моментом, что позволяет увеличить грузоподъемность техники на 2 тонны, а также улучшить проходимость за счет увеличения клиренса на 50 мм. Также для этой цели предусмотрена межосевая и межколесная блокировка дифференциалов.

На автомобиле-самосвале предусмотрена возможность установки различных типов платформ: П-образной, и U-образной платформы с объемом 12,5 м³ с системой подогрева, что обеспечивает выгрузку сыпучих грузов в условиях низких температур.

Для снижения вибронагрузки на водителя на самосвале установлена четырехточечная подрессоренная кабина.

В конструкции автомобиля применена модернизированная односкоростная раздаточная коробка, разработанная под увеличенный передаваемый крутящий момент, с возможностью отключения переднего ведущего моста, что позволяет снизить расход топлива до 7% при движении автомобиля без груза.

Таким образом, автомобиль-самосвал обладает улучшенными технико-экономическими показателями, улучшенной проходимостью и управляемостью благодаря новым узлам и агрегатам трансмиссии.

Седельный тягач МАЗ-5440Е9.

Магистральный седельный тягач **МАЗ-5440Е9** предназначен для работы в составе автопоезда для международных и междугородных перевозок.

Автомобиль оснащен двигателем OM501LA.V экологического класса Евро-5 мощностью 435 л. с. и 16-ступенчатой коробкой передач ZF.

Задняя пневматическая четырехбалонная подвеска обеспечивает плавность хода, способствует снижению динамической нагрузки на дорожное покрытие и уменьшению нагрузок на раму, что значительно увеличивает ее долговечность. При производстве рамы и кабины используется катафарезное грунтование, благодаря чему увеличивается толщина покрытия, что позволяет обеспечить высокую.

Обновлен интерьер кабины. Применен новый электронный щиток приборов, который имеет единое корпусное исполнение со встроенными приборными блоками и электронной панелью, на которую выводятся показания с различных датчиков и систем автомобиля.

- автобус МАЗ 103965.

Низкопольный автобус большого класса МАЗ 103, предназначен для перевозки пассажиров на городских и пригородных маршрутах и использует в качестве топлива компримированный природный газ.

Наряду с газовым автобусом второго поколения МАЗ 203, на заводе разработан автобус, работающий на метане, спроектированный на базе автобуса первого поколения МАЗ 103. Эта модель является одной из самых популярных и успешных моделей дизельного автобуса МАЗ. Она хорошо зарекомендовала себя в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Учитывая тот факт, что стоимость газа в 2,5 раза ниже стоимости дизельного топлива, обеспечивается значительная экономия эксплуатационных затрат, а окупаемость стоимости газового оборудования составляет около 5 лет.

На автобусе используются компоненты и агрегаты ведущих мировых производителей (установлен газовый двигатель Mercedes-Benz и автоматическая коробка передач Allison (может устанавливаться ZF). Применение полимерно-композитных баллонов четвертого типа, обеспечивает максимально возможный уровень безопасности пассажиров, снижение общей массы транспортного средства и минимальные показатели расхода газа. Оптимальная совокупная ёмкость баллонов до 1380 л. позволяет значительно увеличить запас хода на одной заправке (более 500 км) и исключить «холостые» пробеги техники. В среднем время полной заправки автобуса составит от 7-8 минут при параллельной заправке баллонов (при условии применения заправочного стандарта NGV 2).

СПРАВКА

ОАО «Минский автомобильный завод» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» – одно из крупнейших предприятий СНГ по выпуску **грузовой, пассажирской, прицепной и специальной техники**. МАЗ был основан более 70 лет назад – 9 августа 1944 года.

Автотехника марки «МАЗ» соответствует экологическим уровням от Евро-2 до Евро-6. В автомобилях МАЗ воплотились наиболее современные, прогрессивные конструкторские решения, позволившие получить новые потребительские качества продукции, позволяющие конкурировать с лучшими мировыми аналогами.

За дополнительной информацией можно обращаться по телефонам: +375 17 217 23 45; либо по e-mail: pr@maz.by